

## ITT: "Ofrecemos 1.500 puestos de trabajo para profesores de formación vial"

**A pesar de ser un sector duramente castigado por la crisis económica, la situación provocada por la COVID19 y el colapso de pruebas que sufren muchas jefaturas provinciales de tráfico y que les dificulta su labor, las autoescuelas españolas ofrecen más de 1.500 puestos de trabajo para profesores de formación vial.**

Sin embargo, para ser profesor de Formación Vial actualmente se necesitan cerca de dos años de trabajo desde que sale publicada en el BOE la convocatoria de la DGT hasta que los alumnos finalizan la última de las fases del curso. *"Es demasiado tiempo y muchos aspirantes se quedan por el camino"*, señala el consejero portavoz de ITT, **Javier Báez**.

Actualmente, para ser profesor de formación vial, es necesario superar un curso de formación que la Dirección General de Tráfico convoca anualmente y que consta de tres fases: una primera de selección, de carácter teórico-práctico, una segunda, de carácter teórico con dos pruebas oficiales de conocimientos que hay que superar y una tercera, presencial, de 10 semanas de duración, donde los alumnos aprenden toda la formación práctica que necesitan para el desempeño de su trabajo. Entre la primera fase y la última pueden pasar cerca de dos años.

*"La Dirección General de Tráfico convoca cursos para ser examinador de tráfico que apenas duran 9 o 10 semanas, pero para ser profesor de formación vial, puede tardar hasta dos años y medio en cerrar cada curso convocado. Actualmente se está desarrollando la tercera fase, la de presencia para los alumnos que se apuntaron en enero de 2019 y los alumnos de la convocatoria de 2020 acaban de realizar el primero de los exámenes eliminatorios de la fase a distancia (son dos) y aún les queda por superar la fase práctica para que podamos contar con ese profesorado. Vamos con mucho retraso."* - señala Báez.

*"A eso hay que sumar que las pruebas son de carácter eliminatorio por lo que aunque en la prueba de selección se apunta una media de 2.000 personas, apenas 300 logran superar el proceso completo. Eso no permite reponer el número de profesores con el que contamos. Necesitamos urgentemente más profesores para llenar esas 1.500 plazas disponibles."*

*"Pedimos a la Administración que agilice las convocatorias, que se resuelvan en periodos de tiempo más cortos, equiparándolos a otros cursos de formación como los de examinadores de tráfico o los de formadores del Permiso por Puntos."*

A pesar de la larga duración del curso y del tiempo que transcurre entre fase y fase, la situación se complicará mucho más cuando se ponga en marcha el título de FP de Técnico Superior para la Movilidad Segura y Sostenible de 2000 horas de duración y que entrará en vigor para el curso 2022-2023 y que tendrá como requisito mínimo haber obtenido el título de Bachillerato (actualmente la DGT solo exige en sus convocatorias que el aspirante esté en posesión del título de Graduado en Enseñanza Secundaria). *"Esto dificultará aún más el acceso al sector de muchos potenciales profesores que se verán fuera del mercado laboral al que aspiraban"*, señala Javier Báez.

*"Reconocemos que es un sector que no ha sabido despertar el interés de las nuevas generaciones como salida laboral. Pero creemos firmemente que nuestras fortalezas superan a nuestras debilidades"*, continúa. *"En nuestro caso, esta formación es todo un reto, la enseñanza al alumno es directa, en muchos casos personal. Nos adaptamos a ellos y trabajamos juntos para conseguir los mejores resultados, en su caso obtener un permiso de conducir y convertirlo en un conductor seguro. La Seguridad Vial no es para tomársela a juego, porque en el espacio vial convivimos todos y es necesario entender y respetar perfectamente sus reglas para salvaguardar nuestra mutua seguridad"*.

### **Sobre ITT**

El Instituto de Tráfico y Transporte (ITT) es una organización de implantación nacional que nació en 2009 cuyo fin es impulsar la cualificación de los conductores profesionales a través de la formación. Engloba a más de 100 empresas y 512 autoescuelas repartidas por toda España y aglutina al 70% de los centros que imparten formación CAP en España. Juntos conforman la mayor red nacional de centros de formación especializados en Conducción, Logística, Transporte y Seguridad Vial. Actualmente forma parte de la U.T.E que gestiona los cursos de Sensibilización y Reeducción Vial para la Recuperación de Puntos de la DGT en todo el territorio nacional a excepción de Cataluña y País Vasco.